



# “ВД АВТО ИНЖИНИРИНГ”

Общество с ограниченной ответственностью

Юридический адрес: 220113, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Я. Коласа 73-411

тел./факс (+375 17) 2625754, (+375 17) 2662350, (+375 17) 2622529

E-mail: [officevdavto@gmail.com](mailto:officevdavto@gmail.com), <http://www.vd-avto.com>, <http://www.vdavto.com>

УНН 191484642, ОКПО 379701535000

Р/с 3012005000003 в ЗАО «БМБбанк», г. Минск, Ул. Сурганова, 28, код 840

## ТЕРМИНАЛ TELTONIKA FM5500



FM5500 - это уникальный терминал с двумя SIM картами встроенным модулем ГЛОНАСС/GPS для определения координат объекта и GSM модулем для передачи данных по GSM сети. Это устройство прекрасно подходит для контроля и отслеживания местонахождения удалённых объектов.

Даже в случае потери GSM связи FM5500 способен хранить более 16000 записей, а сразу после восстановления соединения, устройство передаст накопленные данные по GPRS на сервер. Таким образом, вы не лишитесь данных (координаты, показания датчиков и т.д.) в момент потери GSM связи.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Quad-band 900/1800 MHz; 850/1900 MHz

GPRS класс 10 (до 85,6 kbps)

SMS( текст/данные)

4 цифровых входа

4 аналоговых входа (изменяемый диапазон в 10 или 3 V, разрешение 12 бит)

4 цифровых выхода (контроль внешних реле, светодиодов, зуммеров и т.д.)

протокол 1-Wire®

интерфейс CAN

источник питания (+10...+30) V DC

2 светодиода для индикации состояния

Интерфейс USB

2 разъёма RS232

Конфигурация и обновление прошивки (удалённо, либо через кабель USB)

Внешняя антенна GSM

Внешняя антенна GNSS

Выборочная внутренняя (или внешняя) подзаряжаемая батарея с контролем заряда

Голосовой интерфейс

Интерфейс RS485

Интегрированная защита линии питания, совместимая со стандартом ISO 7637-2

Совместимость с двумя SIM картами

Возможность хранения до 45000 записей на флэш памяти

Сбор данных IO элементов и координат GPS/GLONASS

Продвинутый алгоритм сбора данных (по времени ,

пройденному пути, изменению угла направления, зажиганию)

Передача скопленных данных через GPRS (посредством протоколов TCP/IP и UDP/IP)

Продвинутый алгоритм GPRS соединений (экономия трафика GPRS)

Работа в роуминговых сетях (настраиваемый список операторов GSM)

Обнаружение событий по IO элементам и передача через GPRS или SMS

Передача SMS 24-ох координат по запланированному графику

Множественные геозоны (четырёхугольник или круг)

Режим глубокого сна (сбережение аккумулятора автомобиля)

FOTA (обновление прошивки через GPRS)

Акселерометр

Небольшой и легко монтируемый корпус

Работа в зависимости от оператора ( экономия трафика GPRS в зонах роуминга)

Контроль манеры вождения (резкое торможение, резкое ускорение и превышение угла поворота)

Интегрированные сценарии работы:

Контроль превышения скорости

Авторизация водителя (до 50 ключей iButton)

Иммобилайзер

GPRS команды\*

Внешние периферийные устройства RS232:\*

Поддержка GARMIN FMI

Поддержка двух ДУТ

Поддержка протокола RFID

Протокол NMEA-0183

32 - канальный приёмник

Высокая чувствительность, не менее – 160 dBm