



“ВД АВТО ИНЖИНИРИНГ”

Общество с ограниченной ответственностью

Юридический адрес: 220113, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Я. Коласа 73-411

тел./факс (+375 17) 2625754, (+375 17) 2662350, (+375 17) 2622529

E-mail: officevdavto@gmail.com, <http://www.vd-avto.com>, <http://www.vdavto.com>

УНН 191484642, ОКПО 379701535000

Р/с 3012005000003 в ЗАО «БМБбанк», г. Минск, Ул. Сурганова, 28, код 840

КРАТКО ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ТЕРМИНАЛОВ GALILEOSKY

Новые



GALILEOSKY
GLONASS/GPS 3G v5.1

- Поддержка режимов работы ЭРА ГЛОНАСС в соответствии с ГОСТ 54620-2011 «Автомобильная система вызова экстренных оперативных служб»;
- Автоматическая реакция на ДТП с передачей информации о ДТП и установкой голосовой связи со службами экстренного реагирования;
- Тревожная кнопка, с установкой голосовой связи со службами экстренного реагирования по требованию водителя;
- Подключение блока интерфейса пользователя с индикацией работы терминала и тревожной кнопкой. Питание блока интерфейса осуществляется от внутреннего аккумулятора терминала;
- Голосовая двухсторонняя GSM-связь водителя с диспетчером;
- Автоматическая идентификация ДТП;
- Встроенная энергонезависимая память, позволяющая сохранить до 400 000 точек.

Основные

- On-line мониторинг (поддержка непрерывной связи с сервером), «Стелс-режим» (выход на связь по расписанию), off-line мониторинг (выгрузка сохранённого архива через USB);
- Идеальная прорисовка трека автомобиля даже при низком сигнале со спутника;
- Подключение до 16 цифровых ДУТ;
- Возможность подключения фотокамеры, с настройкой непрерывной съёмки и по событию;
- Удалённая настройка и диагностика через GPRS посредством Конфигуратора без отключения от сервера обработки данных мониторинга;
- Переключение между SIM-картами по коду оператора, возможность указать до 30 предпочитаемых сетей для каждой SIM-карты;
- Гибкие настройки «Спящего режима» на стоянке;
- Отправка снимков на сервер через GPRS и сохранение на microSD-карте;
- Отправка данных мониторинга одновременно на 2 сервера;
- Функция «Автоинформатор», позволяющая автоматически объявлять остановки маршрутного транспорта;
- Возможность задать особые параметры передачи данных в международном роуминге (сокращение расходов на GPRS-трафик);
- Сигнализация и удаленный запуск двигателя;
- Удалённое обновление ПО прибора через GSM-сеть;
- Настройка через SMS, GPRS, USB;
- Идентификация водителей с помощью iButton и RFID меток;

- Получение информации с внешних устройств по интерфейсу RS232: (навигаторы Garmin, система контроля давления в шинах PressurePro, терморегистраторы ThermoKing и Carrier, курсоуказатели Trimble, весовые индикаторов).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- 3 года гарантии;
- Возможность подключения тревожной кнопки производства GALILEOSKY;
- Дополнительно встроенный гироскоп. Позволяет определить на небольшом участке направление движения при отсутствии сигнала со спутников. Это позволяет построить трек в тоннелях, в плотной застройке, при больших помехах для сигнала со спутников. Также позволяет повысить точность построения трека и отфильтровать ложные координаты от ГЛОНАСС/GPS модуля. В случае ДТП, позволяет определить направление удара. Повышает качество фильтрации координат на стоянках и остановках. Повышает точность определения нахождения в геозонах для автоинформатора;
- 3G модем.

Новые



- Функция экономичного вождения "EcoDrive" (резкие ускорения, торможения, удары на кочках);
- Удалённая настройка и диагностика через GPRS посредством Конфигуратора без отключения от сервера обработки данных мониторинга;
- Встроенная энергонезависимая память, позволяющая сохранить до 58 000 точек;
- Переключение между SIM-картами по коду оператора, возможность указать до 30 предпочитаемых сетей для каждой SIM-карты;
- Гибкие настройки «Спящего режима» на стоянке.

Основные

- On-line мониторинг (поддержка непрерывной связи с сервером), «Стелс-режим» (выход на связь по расписанию), off-line мониторинг (выгрузка сохранённого архива через USB);
- Подключение до 4 цифровых ДУТ;
- Возможность подключения видеокамеры, с настройкой непрерывной съёмки и по событию;
- Идеальная прорисовка трека автомобиля даже при низком сигнале со спутника;
- Отправка снимков на сервер через GPRS и сохранение на microSD- карте;
- Возможность подключения навигатора Garmin;
- Голосовая двухсторонняя GSM-связь водителя с диспетчером;
- Отправка данных мониторинга одновременно на 2 сервера;
- Функция «Автоинформатор», позволяющая автоматически объявлять остановки маршрутного транспорта;
- Возможность задать особые параметры передачи данных в международном роуминге (сокращение расходов на GPRS-трафик);
- Сигнализация и удаленный запуск двигателя;
- Встроенная энергонезависимая память, позволяющая сохранить до 58 000 точек, а при использовании microSD карты до 5 000 000 точек.
- CAN-интерфейс (J1939, FMS, J1979, OBD II, 29-и и 11-и битные идентификаторы) и встроенный сканнер CAN-шины;
- Удалённое обновление ПО прибора через GSM-сеть;
- Настройка через SMS, GPRS, USB;
- Удобная настройка прибора посредством Конфигуратора;
- Детальная прорисовка углов, без лишних точек на прямых участках пути;

- Определение удара и наклона транспортного средства.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Возможность подключения 2 сим-карты;
- Голосовое меню управления прибором;
- Сниженное потребление энергии в «спящем режиме»;
- Увеличенная надежность оборудования за счёт усовершенствованной технологии изготовления;
- Увеличено количество входов — 8;
- Увеличено количество выходов — 4;
- Цифровой интерфейс — RS-485;
- Добавлено 2 разъёма JАСК 3,5 для подключения микрофона и динамика.

Новые



GALILEOSKY
ГЛОНАСС/GPS v4.0

- Функция экономичного вождения «EcoDrive» (резкие ускорения, торможения, удары на кочках);
- Удалённая настройка и диагностика через GPRS посредством Конфигуратора без отключения от сервера обработки данных мониторинга;
- Встроенная энергонезависимая память, позволяющая сохранить до 58 000 точек;
- Переключение между SIM-картами по коду оператора, возможность указать до 30 предпочитаемых сетей для каждой SIM-карты;
- Гибкие настройки «Спящего режима» на стоянке.

Основные

- On-line мониторинг (поддержка непрерывной связи с сервером), «Стелс-режим» (выход на связь по расписанию), off-line мониторинг (выгрузка сохранённого архива через USB);
- Подключение до 4 цифровых ДУТ;
- Возможность подключения фотокамеры, с настройкой непрерывной съёмки и по событию;
- Идеальная прорисовка трека автомобиля даже при низком сигнале со спутника;
- Отправка снимков на сервер через GPRS и сохранение на microSD- карте;
- Голосовая двухсторонняя GSM-связь водителя с диспетчером;
- Отправка данных мониторинга одновременно на 2 сервера;
- Функция «Автоинформатор», позволяющая автоматически объявлять остановки маршрутного транспорта;
- Возможность задать особые параметры передачи данных в международном роуминге (сокращение расходов на GPRS-трафик);
- Сигнализация и удаленный запуск двигателя;
- Встроенная энергонезависимая память, позволяющая сохранить до 58 000 точек, а при использовании microSD карты до 5 000 000 точек.
- CAN-интерфейс (J1939, FMS, J1979, OBD II, 29-и и 11-и битные идентификаторы) и встроенный сканнер CAN-шины;
- Удалённое обновление ПО прибора через GSM-сеть;
- Настройка через SMS, GPRS, USB;
- Удобная настройка прибора посредством Конфигуратора;
- Детальная прорисовка углов, без лишних точек на прямых участках пути;
- Определение удара и наклона транспортного средства.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Спутниковый модем Iridium для передачи данных вне зоны покрытия GSM сетей.
- Возможность подключения 2 сим-карты;
- Сниженное потребление энергии в «спящем режиме»;
- Количество входов — 6;
- Количество выходов — 4;
- Цифровой интерфейс — RS-485;
- Возможность подключения к CAN шине.

Новые



- Увеличен диапазон напряжения питания (по сравнению с версией 2.2.8 (10-30 В));
- Функция экономичного вождения "EcoDrive" (резкие ускорения, торможения, удары на кочках);
- Удалённая настройка и диагностика через GPRS посредством Конфигуратора без отключения от сервера обработки данных мониторинга;
- Встроенная энергонезависимая память, позволяющая сохранить до 58 000 точек;
- Гибкие настройки «Спящего режима» на стоянке.

Основные

- On-line мониторинг (поддержка непрерывной связи с сервером), «Стелс-режим» (выход на связь по расписанию), off-line мониторинг (выгрузка сохранённого архива через USB);
- Возможность подключения двух видеокамер, с настройкой непрерывной съёмки и по событию;
- Идеальная прорисовка трека автомобиля даже при низком сигнале со спутника;
- Отправка снимков на сервер через GPRS и сохранение на microSD- карте;
- Возможность подключения навигатора Garmin;
- Голосовая двухсторонняя GSM-связь водителя с диспетчером;
- Отправка данных мониторинга одновременно на 2 сервера;
- Функция «Автоинформатор», позволяющая автоматически объявлять остановки маршрутного транспорта;
- Возможность задать особые параметры передачи данных в международном роуминге (сокращение расходов на GPRS-трафик);
- Сигнализация и удаленный запуск двигателя;
- Встроенная энергонезависимая память, позволяющая сохранить до 58 000 точек, а при использовании microSD карты до 5 000 000 точек.
- CAN-интерфейс (J1939, FMS, J1979, OBD II, 29-и и 11-и битные идентификаторы) и встроенный сканнер CAN-шины;
- Удалённое обновление ПО прибора через GSM-сеть;
- Настройка через SMS, GPRS, USB;
- Удобная настройка прибора посредством Конфигуратора;
- Детальная прорисовка углов, без лишних точек на прямых участках пути;
- Определение удара и наклона транспортного средства.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая степень надежности;
- Индивидуальный контроль качества для каждого выпускаемого GPS-трекера;
- Использование надежных и проверенных временем комплектующих;

www.vdavto.com

- Комплексное тестирование в различных климатических условиях;
- Возможность использования на любых типах транспорта.

Новые



GALILEOSKY GPS v1.9

- Увеличен диапазон напряжения питания (по сравнению с версией 1.8.5 (10-30 В));
- Функция экономичного вождения "EcoDrive" (резкие ускорения, торможения, удары на кочках);
- Удалённая настройка и диагностика через GPRS посредством Конфигуратора без отключения от сервера обработки данных мониторинга;
- Встроенная энергонезависимая память, позволяющая сохранить до 58 000 точек;
- Гибкие настройки «Спящего режима» на стоянке.

Основные

- On-line мониторинг (поддержка непрерывной связи с сервером), «Стелс-режим» (выход на связь по расписанию), off-line мониторинг (выгрузка сохранённого архива через USB);
- Отправка данных мониторинга одновременно на 2 сервера;
- Настраиваемый протокол передачи данных, позволяющий экономить GPRS-трафик;
- Возможность задать особые параметры передачи данных в международном роуминге (сокращение расходов на GPRS-трафик);
- Шифрование передаваемых данных;
- Голосовая двухсторонняя GSM-связь водителя с диспетчером;
- Удаленное обновление ПО прибора через GSM-сеть;
- Настройка через SMS, GPRS, USB;
- Удобный и функциональный интерфейс настройки прибора посредством разработанного нами приложения gps мониторинга [Конфигуратор](#);
- Возможность подключения двух видеокамер, с настройкой непрерывной съёмки и по событию;
- Отправка снимков на сервер через GPRS и сохранение на microSD-карте;
- Функция «Автоинформатор», позволяющая автоматически объявлять остановки маршрутного транспорта;
- Идеальная прорисовка трека движущегося автомобиля даже при низком уровне сигнала со спутника;
- Детальная прорисовка углов, без лишних точек на прямых участках пути;
- Возможность подключения навигатора Garmin;
- Встроенная энергонезависимая память, позволяющая сохранить до 58 000 точек, а при использовании microSD карты до 5 000 000 точек.
- Возможность записи архива данных о перемещениях на microSD-карту;
- Определение удара и наклона транспортного средства;
- 3 дискретных выхода для управления внешним оборудованием;
- Сигнализация и удаленный запуск двигателя;
- 4 универсальных входа, которые могут работать в частотном, импульсном, дискретном и аналоговом режимах;
- 2 порта RS-232 для подключения датчиков Omnicomm LLS, видеокамеры, внешней ГЛОНАСС-приставки;
- Интерфейс 1-Wire для идентификации водителей и измерения температуры (до 8 датчиков температуры и 8 ключей iButton);
- CAN-интерфейс (J1939, FMS, J1979, OBD II, 29-и и 11-и битные идентификаторы) и встроенный сканнер CAN-шины;
- Двухуровневая защита от перенапряжения;
- Антивандальный кожух из металла;

- Работа в автономном режиме до 48 часов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая степень надежности;
- Индивидуальный контроль качества для каждого выпускаемого GPS-трекера;
- Использование надежных и проверенных временем комплектующих;
- Комплексное тестирование в различных климатических условиях;
- Возможность использования на любых типах транспорта.



GALILEOSKY GPS Lite
v1.8.5

Новые

- Функция экономичного вождения "EcoDrive" (резкие ускорения, торможения, удары на кочках);
- Удалённая настройка и диагностика через GPRS посредством Конфигуратора без отключения от сервера обработки данных мониторинга;
- Встроенная энергонезависимая память, позволяющая сохранить до 58 000 точек;
- Гибкие настройки «Спящего режима» на стоянке.

Целевое назначение:

- Слежение за перемещением транспортного средства;
- Слежение за характером эксплуатации транспортного средства;
- Обнаружение сливов и заправок (только аналоговые датчики).

Информация, передаваемая терминалом:

- Координаты ТС: широта, долгота, высота;
- Скорость и направление движения ТС;
- Нарушения (превышения скорости);
- Уровень вибрации в ТС;
- Контроль расхода топлива;
- Точное время и дата по Гринвичу;
- Температура внутри устройства;
- Состояние входов (кнопок), аналоговых датчиков;
- Состояние дискретных выходов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая степень надежности;
- Индивидуальный контроль качества для каждого выпускаемого GPS-трекера;
- Использование надежных и проверенных временем комплектующих;
- Комплексное тестирование в различных климатических условиях;
- Возможность использования на любых типах транспорта.

ООО «ВД АВТО ИНЖИНИРИНГ»

220113, г. Минск, ул. Я. Коласа 73-411

Тел. факс. +375 (17) 2625754, 2662351

<http://www.vd-avto.com>
officevdavto@gmail.com

www.vdavto.com