



“ВД АВТО ИНЖИНИРИНГ”

Общество с ограниченной ответственностью

Юридический адрес: 220113, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Я. Коласа 73-411

тел./факс (+375 17) 2625754, (+375 17) 2662350, (+375 17) 2622529

E-mail: officevdavto@gmail.com, <http://www.vd-avto.com>, <http://www.vdavto.com>

УНН 191484642, ОКПО 379701535000

Р/с 3012005000003 в ЗАО «БМБбанк», г. Минск, Ул. Сурганова, 28, код 840

ТЕРМИНАЛ TELTONIKA FM5300



FM5300 - это уникальный терминал с встроенным модулем ГЛОНАСС/GPS для определения координат объекта и GSM модулем для передачи данных по GSM сети. Это устройство прекрасно подходит для контроля и отслеживания местонахождения удалённых объектов.

Даже в случае потери GSM связи FM5300 способен хранить более 16000 записей, а сразу после восстановления соединения, устройство передаст накопленные данные по GPRS на сервер. Таким образом, вы не лишитесь данных (координаты, показания датчиков и т.д.) в момент потери GSM связи.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ:

Получение ГЛОНАСС/GPS координат и данных о состоянии входных интерфейсов

Наблюдение за удалёнными объектами в режиме реального времени

Умный алгоритм сбора данных (по времени, пройденному пути, изменению угла, состоянию зажигания и другим событиям)

Передача данных через GPRS (TCP/IP и UDP/IP протоколы)

Сохранение 16000 координат в энергонезависимой памяти

Два порта RJ45 (RS232)

Порты RJ45 могут использоваться для подключения двух цифровых датчиков уровня топлива что позволяет отказаться от концентратора

Возможность подключить считыватель RFID, который можно использовать в целях идентификации

Возможность подключения навигации Garmin, это позволяет передавать сообщения и новые места назначения водителю

Умный алгоритм GPRS соединений (Экономия GPRS трафика)

Работа в роуминге (список предпочитаемых GSM операторов)

Фиксирование событий (триггер изменения) на входных интерфейсах и оповещение по GPRS или SMS

Высылка 24-координатных SMS по заданному графику

Один конфигурационный файл позволяющий на удобное сохранение конфигурации

Считывание данных с CAN шины

Функциональность CAN Bus Autoscan позволяющая

автоматически настроить нужные параметры считывания с CAN шины что значительно упрощает процесс настройки

Геозоны (прямоугольные или круглые)

Автогеофенсинг который автоматически рисует геозоны определенного диаметра тем самым уменьшая риск угона
Функция "режим ожидания" (Deep Sleep) для экономии энергопотребления от аккумулятора в ТС при выключенном двигателе

Обновление прошивки и конфигурации используя USB OTA (обновление прошивки через GPRS)

Встроенная батарея на 550 мА

Трёх-осевой акселерометр

Маленький и удобный в монтаже корпус

Гибкая конфигурация режимов передачи данных в роуминге (в зависимости от списка GSM операторов)

Определение ускорения (измерение резкого торможения или ускорения)

Встроенные сценарии работы:

Фиксирование превышения скорости

Слежение за поведением водителя на дороге (резкое ускорение / торможение / резкое изменение угла поворота для минимизации расходов на обслуживание автомобиля)

Сценарий иммобилайзера позволяющий завести машину только после приложения ключа 1-Wire® iButton

Авторизированное вождение позволяющее завести машину только с ключом 1-Wire® iButton из списка

авторизованных ключей. В список можно поместить 50 разных ключей.

Идентификация водителя (1-Wire® iButton ID

идентификатор)

Функция "Поездка", позволяющая автоматически определить начало, конец и длину поездки