

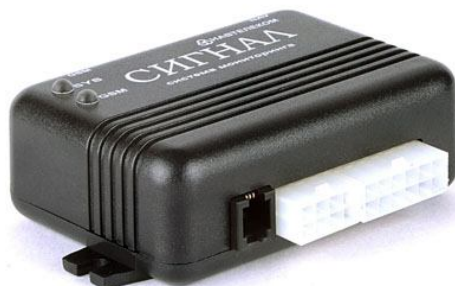


“ВД АВТО ИНЖИНИРИНГ”

Общество с ограниченной ответственностью

Юридический адрес: 220113, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Я. Коласа 73-411
тел./факс (+375 17) 2625754, (+375 17) 2662350, (+375 17) 2622529
E-mail: officevdavto@gmail.com, <http://www.vd-avto.com>, <http://www.vdavto.com>
УНН 191484642, ОКПО 379701535000
Р/с 3012005000003 в ЗАО «БМБбанк», г. Минск, Ул. Сурганова, 28, код 840

Сигнал S-2117



Сигнал S-2117 - уникальный терминал, устанавливаемый на автомобиль, на основе стандарта связи GSM с ГЛОНАСС/GPS-приемником для мониторинга состояния транспортного средства, оповещения о тревожных событиях и удаленного управления подключенными устройствами. Сигнал-2117 предполагает возможность подключения до трех цифровых датчиков топлива, четырех цифровых датчиков температуры и системы идентификации по интерфейсу 1-Wire. Устройство позволяет установить громкую связь между диспетчерским центром и водителем в любое время или при нажатии тревожной кнопки. Это устройство прекрасно подходит для контроля и отслеживания местонахождения объектов транспорта. С помощью Сигнал S-2117 Вы можете определять местонахождение удаленных объектов (грузовых, легковых автомобилей и т.д.) быстро и легко.

Назначение и функциональные возможности:

- мониторинг состояния транспортного средства;
- контроль местоположения, перемещения и пробега за счет обработки данных, полученных со спутников ГЛОНАСС;
- контроль уровня расхода топлива при подключении топливных датчиков по интерфейсу RS-485;
- идентификация водителей при использовании ключей Touch Memory или Proximity-карт;
- экстренное информирование о несанкционированном проникновении в автомобиль и о механическом воздействии на него;
- экстренное оповещение о разбойном нападении на водителя или на пассажиров и о других нестандартных ситуациях;
- дистанционное управление подключенными устройствами и системами транспортного средства, например, сиреной, системой блокировки двигателя, дверей и т.д.;
- возможность подключения резервного питания.

Основные технические характеристики устройства Сигнал S-2117

Рабочее напряжение питания, В*	8,5...31
Напряжение основного источника для обеспечения зарядки резервного аккумулятора, В	13,8...15
Максимальное постоянное напряжение питания, при котором гарантированно работает схема защиты по питанию, В	60
Потребляемый ток при напряжении 12 В для модификации с приемником GPS в режиме ожидания не более, мА	60
Потребляемый ток при напряжении 12 В для модификации с приемником GPS в рабочем режиме в среднем*, мА	140
Потребляемый ток при напряжении 12 В для модификации с приемником ГЛОНАСС/GPS в режиме ожидания не более, мА	80
Потребляемый ток при напряжении 12 В для модификации с приемником ГЛОНАСС/GPS в рабочем режиме в среднем**, мА	160
Общее количество входных линий для подключения датчиков	5
Количество дискретных входных линий	3
Количество дискретных входных линий, используемых для подсчета прямоугольных импульсов	2
Количество аналоговых входных линий	2
Напряжение, измеряемое аналоговыми входными линиями, В	0...31 для линии А1 0...5 для линии А2
Отдельная дискретная входная линия статуса для снятия/постановки на охрану либо импульсом, либо постоянным уровнем напряжения	есть
Встроенный настраиваемый датчик слабого удара	есть
Встроенный настраиваемый датчик сильного удара	есть
Встроенный настраиваемый датчик перемещения	есть
Встроенный настраиваемый датчик наклона	есть
Количество выходных линий типа «открытый коллектор» для управления внешними устройствами	2
Максимальный ток коммутации линиями управления, мА	500
Максимальное напряжение коммутации линиями управления, В	31
Количество записей в энергонезависимой памяти (по типу кольцевого буфера)	61440
Период записи данных во внутреннем запоминающем устройстве, с	3600 и/или по факту события
Каналы передачи данных	GSM, GPRS, CSD, SMS, DTMF
Максимальное количество абонентов SMS-оповещения	10
Максимальное количество абонентов для голосового оповещения	5
Возможность управления устройством с помощью SMS или тонового набора	есть
Проводной интерфейс для выполнения настроек, управления и передачи данных	USB
Максимально количество серверов (IP-адресов), на которые передается телеметрическая информация	3
Возможность обновления прошивки и смены настроек по каналу GPRS	есть
Интерфейс для подключения цифровых датчиков уровня топлива	RS-485
Максимально возможное количество подключаемых цифровых датчиков температуры	4
Максимальное количество ключей Touch Memory для идентификации	16
Возможность подключения микрофона и динамика для установления громкой связи с водителем	есть
Сопротивление и мощность подключаемого динамика	4 Ом - до 1,5 Вт

	8 Ом - до 1,0 Вт
Возможность вызова оператора ДЦ исходящим звонком при использовании входной линии статуса	есть
Максимально допустимая перегрузка при ударах, g	16
Температура хранения, оС	-40... +85
Повышенная влажность при 35оС, %	95
Габаритные размеры системного блока с разъёмами, мм	106x63,5x32
Масса системного блока, кг	0,25

* При превышении номиналов срабатывает схема защиты по питанию. После срабатывания защиты может понадобиться кратковременное отключение системы от основного и резервного питания.

** При работе по каналу GPRS в плохих условиях связи пиковое потребление может превышать 500 мА.