



“ВД АВТО ИНЖИНИРИНГ” Общество с ограниченной ответственностью

Юридический адрес: 220113, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Я. Коласа 73-411
тел./факс (+375 17) 2625754, (+375 17) 2662350, (+375 17) 2622529
E-mail: officevdavto@gmail.com, <http://www.vd-avto.com>, <http://www.vdavto.com>
УНН 191484642, ОКПО 379701535000
Р/с 3012005000003 в ЗАО «БМБбанк», г. Минск, Ул. Сурганова, 28, код 840

Сигнал S-2550



Устройство СИГНАЛ S-2550 является упрощенной версией устройства СИГНАЛ S-2551 и предназначено для решения несложных задач мониторинга транспорта, там, где необходимо контролировать маршрут транспортного средства, не требуется подключение датчиков уровня топлива. Устройство сохранило возможность считывать данные из CAN-шины автомобиля при помощи CANLog, а также возможность подключать импульсные, аналоговые и цифровые (RS-232) датчики уровня топлива. Имеет встроенный аккумулятор.

Модель S-2550 имеет богатый набор функций и привлекательную цену. Это устройство ориентировано на массового потребителя профессиональных систем мониторинга.

Дата начала продаж: июль 2014 г.

Назначение и функциональные возможности:

- контроль состояния транспортного средства, его местоположения и перемещений, а также контроль пробега с учетом рельефа местности;
- контроль расхода и уровня топлива при подключении импульсных, аналоговых и цифровых датчиков уровня топлива (RS-232);
- экстренное дистанционное информирование о несанкционированном проникновении в автомобиль, механическом воздействии на него, разбойном нападении на водителя или пассажиров и о других нештатных ситуациях;
- дистанционное управление подключенными устройствами и системами автомобиля, например, сиреной, внешней системой дистанционной блокировки двигателя, дверей и т.д.;
- считывание данных из CAN-шины автомобиля при помощи CANLog; обработка этих данных и передача их на телематический сервер;
- работа от встроенного аккумулятора до 4-х часов при отключении основного питания;
- поддержка протокола EGTS.

Основные технические характеристики устройства «Сигнал S-2550»

| | |
|---|--|
| Рабочее напряжение питания, В* | 8,5...48 |
| Минимальное напряжение питания для включения прибора, В | 6 |
| Потребляемый ток при напряжении 12 В в рабочем режиме в среднем**, мА | 110 |
| Потребляемый ток при напряжении 12 В при выключенных ГЛОНАСС и GSM модулях не более, мА | 40 |
| Максимальный потребляемый ток при напряжении 12 В в рабочем режиме при заряде встроенной АКБ не более, мА | 300 |
| Встроенная АКБ | Li-Po 3,7 V, до 1050 мА/ч |
| Наличие защиты встроенной АКБ от перезаряда, полного разряда, короткого замыкания | есть |
| Время работы устройства от полностью заряженной встроенной АКБ (без внешнего питания) не менее, ч | 4 |
| Время полного заряда встроенной АКБ не более, ч | 6 |
| Общее количество дискретных входных линий | 3 |
| Количество дискретных входных линий, используемых для подключения частотных ДУТ или подсчёта прямоугольных импульсов | 2 |
| Общее количество аналоговых входных линий | 3 |
| Количество аналоговых входных линий, настраиваемых как дискретные | 2 |
| Напряжение, измеряемое аналоговыми входными линиями, В | 0...5 для линии А1 0...31 для линий А2 и А3 |
| Определение факта работы двигателя по характеру напряжения в бортовой сети автомобиля (без использования линии датчика зажигания) | есть |
| Датчики слабого и сильного ударов, перемещения и наклона | есть |
| Максимальная перегрузка при ударе измеряемая прибором, g | 24 |
| Измерение пробега с учетом рельефа местности (с использованием скорости по высоте) | есть |
| Количество выходных линий типа «открытый коллектор» для управления внешними устройствами | 4 |
| Максимальный ток коммутации выходными линиями управления, мА | 500 |
| Максимальное напряжение коммутации выходными линиями управления, В | 31 |
| Количество записей в энергонезависимой памяти (по типу кольцевого буфера) | 61440 |
| Период записи данных во внутреннем запоминающем устройстве, с | 1 — 3600 и/или по факту события |
| Каналы передачи данных по GSM | SMS, GPRS, CSD |

| | |
|---|-------------|
| Возможность записи и трансляции диагностической информации об устройстве | есть |
| Алгоритм экономии трафика в роуминге | есть |
| Поддержка протокола EGTS | есть |
| Возможность управления по SMS и DTMF | есть |
| Количество используемых SIM-карт | 1 |
| Максимальное количество абонентов для SMS | 5 |
| Проводной интерфейс для выполнения настроек, управления и передачи данных | USB |
| Зарядка встроенного аккумулятора по USB | есть |
| Максимальное количество серверов (IP-адресов), на которые передается телеметрическая информация | 2 |
| Возможность обновления прошивки и смены настроек по каналу GPRS или CSD | есть |
| Автоматическое обновление прошивки | есть |
| Подключение цифрового датчика уровня топлива по интерфейсу RS-232 | есть |
| Использование CANLog | есть |
| Интерфейс для подключения цифровых датчиков температуры | 1-Wire |
| Считывание кодов ключей TouchMemo по шине 1-Wire | есть |
| Максимально возможное количество подключаемых цифровых датчиков температуры | 4 |
| Возможность формирования событий по снижению/превышению температуры | есть |
| Степень защиты корпуса | IP43 |
| Максимально допустимая перегрузка при ударах, g | 24 |
| Температура хранения со встроенной АКБ***, °C | -10...+60 |
| Температура хранения без встроенной АКБ, °C | -50...+125 |
| Рабочая температура со встроенной АКБ, °C | -20 ... +60 |
| Рабочая температура без встроенной АКБ, °C | -40... +85 |
| Температура, при которой возможен заряд встроенной АКБ, °C | 0 ... +50 |
| Повышенная влажность при 35°C, % | 95 |
| Габаритные размеры системного блока с разъёмами, мм | 105x78x20,5 |
| Масса системного блока, кг | 0,100 |

- * - При превышении номиналов срабатывает схема защиты по питанию.
- ** - При работе по GPRS в плохих условиях связи пиковое потребление может превышать 500 мА.
- *** - При хранении и эксплуатации устройства за пределами указанных температур рекомендуется отключать и удалять встроенную АКБ из устройства во избежание повреждения АКБ и устройства.

Комплектация*

- системный блок изделия СИГНАЛ S-2550 с ГЛОНАСС/GPS-приемником - 1 шт.;
- ГЛОНАСС/GPS-антенна - 1 шт.;
- GSM-антенна - 1 шт.;
- предохранитель 1 А - 2 шт.;
- держатель предохранителя - 1 шт.;
- 14-контактный кабель (жгут) типа Microfit-14 - 1 шт.;
- 6-контактный кабель (жгут) типа Microfit-6 - 1 шт.;
- интерфейсный кабель с разъемом MiniUSB - 1шт.;
- компакт-диск с программами и документацией - 1 шт.;
- упаковка - 1 шт.