



“ВД АВТО ИНЖИНИРИНГ”

Общество с ограниченной ответственностью

Юридический адрес: 220113, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Я. Коласа 73-411

тел./факс (+375 17) 2625754, (+375 17) 2662350, (+375 17) 2622529

E-mail: officevdavto@gmail.com, <http://www.vd-avto.com>, <http://www.vdavto.com>

УНН 191484642, ОКПО 379701535000

Р/с 3012005000003 в ЗАО «БМБбанк», г. Минск, Ул. Сурганова, 28, код 840

Сигнал S-2551



Сигнал S-2551 – новая версия ГЛОНАСС/GPS оборудования, предназначенного для мониторинга автотранспортных средств. Двухсимочный трекер имеет возможность считывать данные с CAN-шины автомобиля с поддержкой интерфейса J1939 (FMS), имеет встроенную аккумуляторную батарею для обеспечения бесперебойной работы в случае отключения основного питания, оснащен microSD-картой объемом памяти до 32 Гб.

Назначение и функциональные возможности:

- мониторинг состояния транспортного средства, контроля его местоположения и перемещений, а также контроль пробега с учетом рельефа местности;
- контроль расхода и уровня топлива при подключении импульсных, аналоговых и цифровых датчиков уровня топлива;
- экстренное дистанционное информирование о несанкционированном проникновении в автомобиль, механическом воздействии на него, разбойном нападении на водителя или пассажиров и о других нестандартных ситуациях;
- дистанционное управление подключенными устройствами и системами автомобиля, например, сиреной, внешней системой дистанционной блокировки двигателя, дверей и т.д.;
- считывание данных из CAN-шины автомобиля; обработка этих данных и передача их на телематический сервер;
- осуществление двухсторонней громкой связи с водителем;
- работа с двумя SIM-картами (актуально для международных перевозок, затраты на мобильную связь минимальные);
- работа от встроенного аккумулятора до 4-х часов при отключении основного питания;
- поддержка microSD-карт с объемом памяти до 32 Гб;
- поддержка протокола EGTS;
- Идентификация водителя (1-Wire® iButton ID идентификатор).

Технические характеристики

Рабочее напряжение питания, В*	8,5...48
Минимальное напряжение питания для включения прибора, В	6
Потребляемый ток при напряжении 12 В в рабочем режиме в среднем**, мА	110
Потребляемый ток при напряжении 12 В при выключенных ГЛОНАСС и GSM модулях не более, мА	40
Максимальный потребляемый ток при напряжении 12 В в рабочем режиме при заряде встроенной АКБ не более, мА	300
Встроенная АКБ	Li-Po 3,7 V, до 1050 мА/ч
Наличие защиты встроенной АКБ от перезаряда, полного разряда, короткого замыкания	есть
Время работы устройства от полностью заряженной встроенной АКБ (без внешнего питания) не менее, ч	4
Время полного заряда встроенной АКБ не более, ч	6
Общее количество дискретных входных линий	3
Количество дискретных входных линий, используемых для подключения частотных ДУТ или подсчёта прямоугольных импульсов	2
Общее количество аналоговых входных линий	3
Количество аналоговых входных линий, настраиваемых как дискретные	2
Напряжение, измеряемое аналоговыми входными линиями, В	0...5 для линии А1 0...31 для линий А2 и А3
Определение работы двигателя по напряжению в бортовой сети автомобиля	есть
Датчики слабого и сильного ударов, перемещения и наклона	есть
Максимальная перегрузка при ударе измеряемая прибором, g	24
Измерение пробега с учетом рельефа местности (с использованием скорости по высоте)	есть
Количество выходных линий типа «открытый коллектор» для управления внешними устройствами	4
Максимальный ток коммутации выходными линиями управления, мА	500
Максимальное напряжение коммутации выходными линиями управления, В	31
Количество записей в энергонезависимой памяти (по типу кольцевого буфера)	61440
Количество записей на карту SD	До 300000
Период записи данных во внутреннем запоминающем устройстве, с	1 — 3600 и/или по факту события
Каналы передачи данных по GSM	SMS, GPRS, CSD
Поддержка протокола EGTS	есть
Возможность управления по SMS и DTMF	есть
Количество используемых SIM-карт	2
Максимальное количество абонентов для SMS и/или голосового оповещения	5
Проводной интерфейс для выполнения настроек, управления и передачи данных	USB
Зарядка встроенного аккумулятора по USB	есть
Максимально количество серверов (IP-адресов), на которые передается телеметрическая информация	2
Возможность обновления прошивки и смены настроек по каналу GPRS	есть

или CSD	
Автоматическое обновление прошивки	есть
Максимальное количество подключаемых цифровых датчиков уровня топлива по интерфейсу RS-485	6
Максимальное количество подключаемых цифровых датчиков уровня топлива по интерфейсу RS-232	1
Контроль работы двигателя по питанию	есть
CAN-интерфейс с поддержкой стандарта J1939	есть
Интерфейс для подключения цифровых датчиков температуры	1-Wire
Максимально возможное количество подключаемых цифровых датчиков температуры	4
Возможность формирования событий по снижению/превышению температуры	есть
Возможность подключения микрофона и динамика для установления громкой связи с водителем или микрофонного прослушивания	есть
Сопротивление и мощность подключаемого динамика	4 Ом - до 1,5 Вт
	8 Ом - до 1,0 Вт
Возможность подключения к выходной линии зуммера для оповещения о входящем вызове	есть
Максимально допустимая перегрузка при ударах, g	24
Температура хранения со встроенной АКБ***, °С	-10...+60
Температура хранения без встроенной АКБ, °С	-50...+125
Рабочая температура со встроенной АКБ, °С	-20 ... +60
Рабочая температура без встроенной АКБ, °С	-40... +85
Температура, при которой возможен заряд встроенной АКБ, °С	0 ... +50
Повышенная влажность при 35°С, %	95
Габаритные размеры системного блока с разъёмами, мм	105x78x20,5
Масса системного блока, кг	0,105

* - При превышении номиналов срабатывает схема защиты по питанию.

** - При работе по GPRS в плохих условиях связи пиковое потребление может превышать 500 мА.

*** - При хранении и эксплуатации устройства за пределами указанных температур рекомендуется отключать и удалять встроенную АКБ из устройства во избежание повреждения АКБ и устройства.